

Programm, 15. September 2022

Zeit	Programm	
08.30 – 09.00	Begrüßungskaffe	
Programmblock 1 – Einleitung		
09:00 – 09:15	Begrüßung METAS Dr. Bobjoseph Mathew – Vizedirektor, METAS	
09:15 – 09:30	METAS im Dienst des Strassenverkehrs Dr. Fabiano Assi – Bereichsleiter Eichungen und Prüfungen, METAS	
09:30 – 10:00	Revision des SVGs Prof. Dr. Thomas Probst – Ordentlicher Professor, Universität Freiburg	
10:00 – 10:30	Kaffeepause und/oder Besuch METAS Labore	
10:30 – 11:00	Verkehrskontrolle in der Stadt Zürich Michael Bamert – Chef Fachbereich Automatische Verkehrskontrolle, Zürich	
11:00 – 11:30	Rechtsprechung Bundesgericht (Beweisführung) Jürg Boll – Ehemaliger Leiter Strassenverkehr Staatsanwaltschaft Zürich	
11:30 – 12:00	Networking und/oder Besuch METAS Labore	
12:00 – 13:30	Mittagessen	
Programmblock 2 – Messmittel Regulierung		
13:30 – 14:00	Messmittel: Entwicklungen und Herausforderungen Dr. Fabiano Assi – Bereichsleiter Eichungen und Prüfungen, METAS	
14:00 – 14:30	Verkehrsüberwachung in Deutschland Dr. Robert Wynands – Leiter Fachbereich «Geschwindigkeit», PTB Deutschland	
14:30 – 15:00	Kaffeepause und/oder Besuch METAS Labore	
Programmblock 3a – Automatisiertes Fahren		
Programmblock 3b – Prävention und Unfälle		
15:00 – 15:30	Eine Standortbestimmung Prof. Peter Affolter – Leiter Institut für Energie- und Mobilitätsforschung, BFH	Digitale Spuren nach einem Verkehrsunfall Andreas Leu – Fachbereichsleiter Unfälle/Technik, Forensische Institut Zürich
15:30 – 16:00	Nur zusammen bringt's Markus Riederer – Leiter Intelligente Mobilität, ASTRA	Polizeikontrollen im Rahmen der Unfallprävention Dr. Patrizia Hertach – Abteilung Forschung Strassenverkehr, BFU
16:00 – 16:30	Möglichkeiten und Grenzen anhand realer Unfälle Heinz Reber – Bereichsleiter Unfallanalyse, Dynamic Test Center AG	Einfluss des Messmittels in der Prävention Dr. Fabiano Assi – Bereichsleiter Eichungen und Prüfungen, METAS
16:30 – 17:00	Podiumsdiskussion	
17:00 – 18:30	Apéro und/oder Besuch METAS Labore	